

**Инструкция по установке комплекта для вывода сапунов переднего и заднего моста, коробки передач и раздаточной коробки в подкапотное пространство для автомобилей УАЗ: Патриот, Хантер, 3151, 31519, 3741, 3962, 2206, 3303, 3160, 469.**



**2009 г.**

Компания E&A предлагает оборудование для тюнинга отечественных внедорожных автомобилей.

Первый из этой серии комплект предназначен для вывода сапунов в подкапотное пространство. Сапуны, устанавливаемые производителями автомобилей, очень низкого качества и часто не работают с момента выпуска, а также после антикоррозийной обработки. Выход из строя сапунов приводит к выдавливанию масла через сальники, попаданию воды в агрегаты, и как следствие, к дорогостоящему ремонту. Внедорожники, используемые в суровых условиях отсутствия дорог в России, часто вынуждены преодолевать броды, глубокие лужи и колеи. В такой ситуации даже хорошо работающие сапуны могут пропустить в агрегаты воду. Единственный выход - это вывод сапунов в подкапотное пространство, в воздушный фильтр двигателя или в Шноркель (дополнительный воздухозаборник).

Комплект состоит:

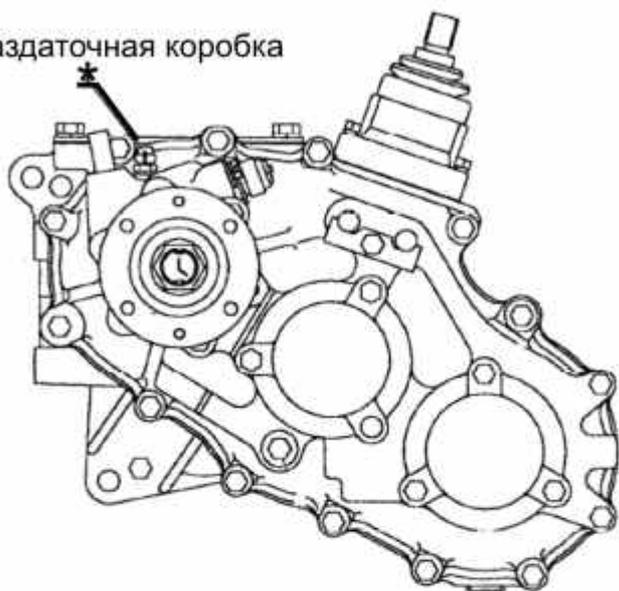
1. Полиамидных трубок 8мм - 10 м. и 6 мм - 1м. (-40...+70 С°) стойких к воздействию озона, масел, топлив, солнечной радиации
2. Набор фитингов (никелированная латунь 7 шт.)
3. Пластиковых хомутов (20 шт.)
4. Стальные хомуты (3 шт.)
5. Прокладки для трубки (бензостойкая резина 3 шт.)
6. Фильтр воздушный (1 шт.)
7. Инструкция по установке (1шт.)

Второй комплект из серии - это усиленные крышки редукторов на мосты Спейсер выпускаемые для автомобилей УАЗ. Крышки выполнены из ковкого чугуна.

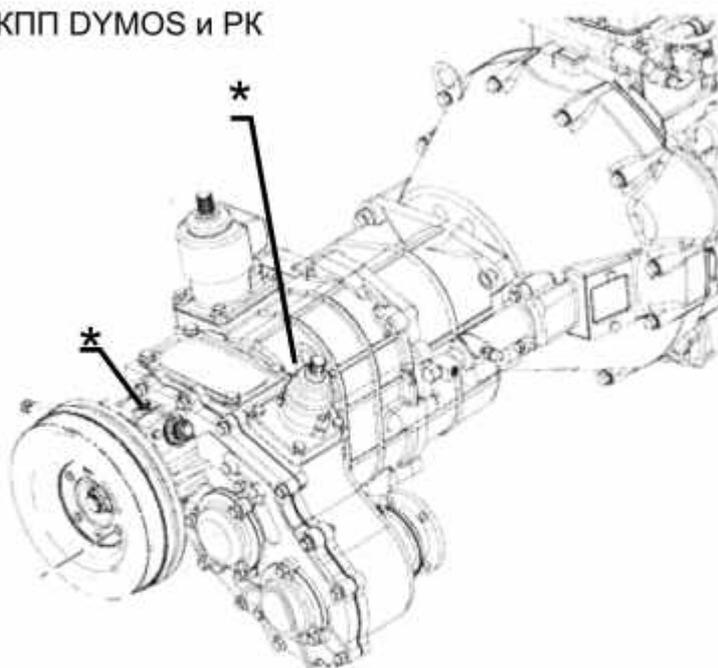


# Места расположения сапунов в автомобилях УАЗ

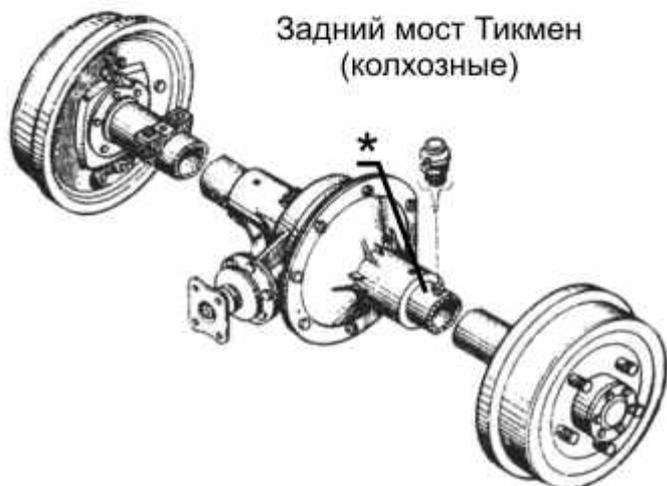
Раздаточная коробка



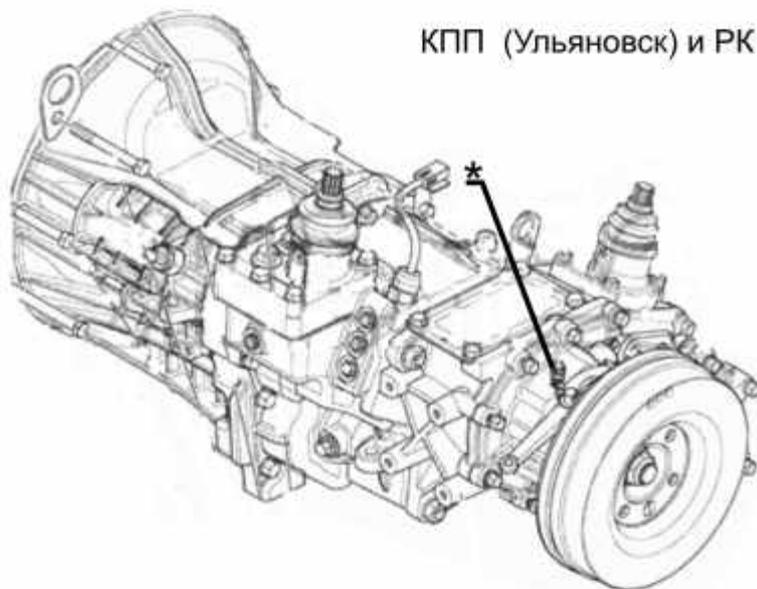
КПП DYMOS и РК



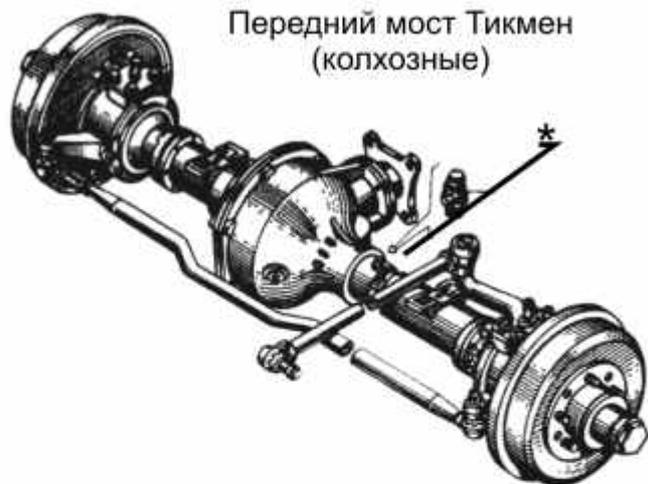
Задний мост Тикмен  
(колхозные)



КПП (Ульяновск) и РК



Передний мост Тикмен  
(колхозные)



Передний мост  
Спейсер



Задний мост  
Спейсер

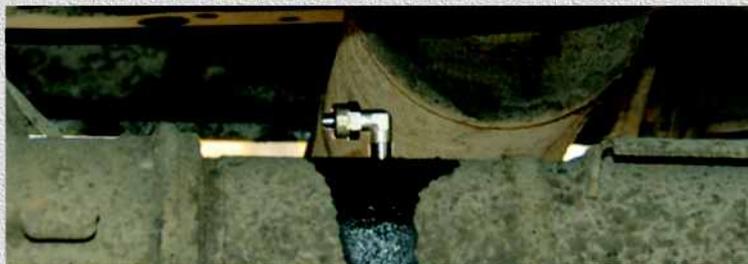


\*

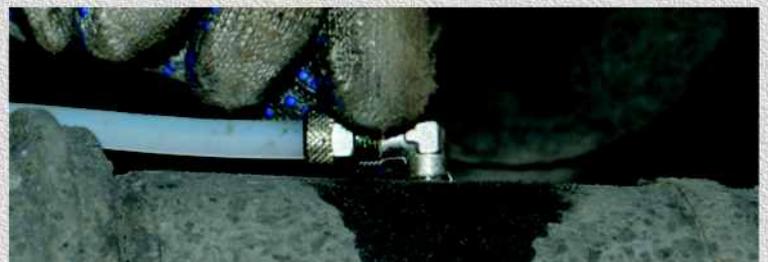
места установки сапунов.



1. Находим место расположения сапуна на переднем и заднем мосту.
2. Ключом на 12 выворачиваем сапуны.



3. Берём из набора уголок и вкручиваем его на место сапуна до упора так, чтоб вывод из уголка смотрел в сторону дифференциала на заднем мосту и в сторону тормозных шлангов на переднем мосту.
4. Закрепляем полимерную трубку  
\* Важно перед затягиванием гайки убедиться в том, что полимерная трубка села до конца на конус уголка.





5. Берём из набора хомут и сгибаем как изображено на фотографии.



6. На полиамидную трубку одеваем резиновый изолятор и затягиваем хомут.



7. На переднем мосту фиксируем трубку хомутом перед тормозными шлангами.

8. На заднем мосту фиксируем двумя хомутами: один устанавливается между дифференциалом и выводом сапуна, второй - после дифференциала; закрепляем его как можно ближе к тормозному тройнику.



см.продолжение





9. Прокладываем трубку по заднему мосту сверху дифференциала. Откручиваем болт крепления тормозной трубки. Фиксируем обе трубки вместе.



10. При помощи гибких стяжек скрепляем гибкий тормозной шланг и трубку от сапуна на переднем мосту и выводим в подкапотный отсек. На заднем мосту проводим шланг по левому лонжерону рамы (если смотреть против движения) до моторного отсека, закрепляя его пластиковыми хомутами. После затяжки обрезаем излишки.





**11. Возможные варианты крепления трубки к лонжеронам автомобиля.**

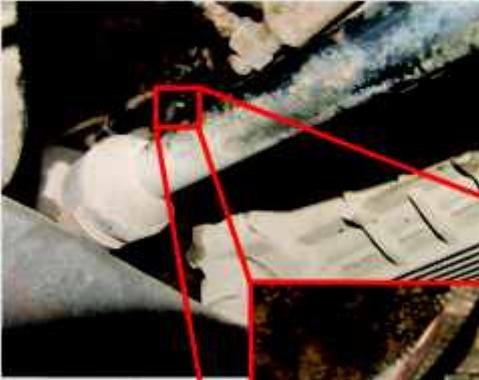


**12. Подсоединяем вывод из коробки передач и раздаточной коробки к трубке, которая идёт от заднего моста к моторному отсеку при помощи фитинга (тройник из комплекта).**

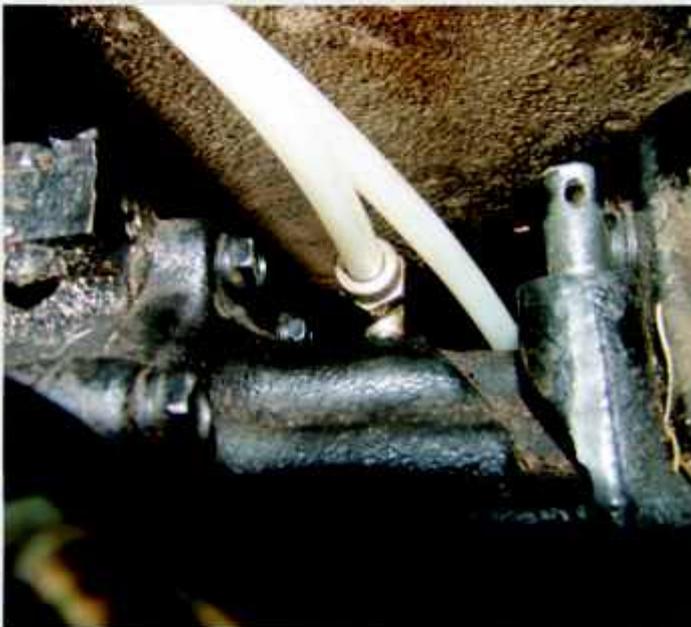
13. Откручиваем сапун на коробки передач открутите при помощи ключа на 12 или 14 (в зависимости от модификации КПП) и вкручиваем на его место уголок из набора.

14. Для того чтоб заменить сапун в раздаточной коробке необходимо демонтировать рычаг привода ручного тормоза. Для этого снимите рычаг привода ручника, затем демонтируйте рычаг привода ручника.

Замените сапун на уголок из набора и смонтируйте всё обратно.



15. Соединяем трубки КПП и РК при помощи трубки 6мм и тройника из набора, затем подключаем их к магистрали, которая ведёт от заднего моста в подкапотное пространство.





**16. Выводим трубки от заднего и переднего моста в подкапотное пространство, соединяем их при помощи тройника. На другой конец тройника подключаем фильтр из комплекта, который размещаем в самой высокой точке подкапотного пространства.**

### **ВНИМАНИЕ !!!**

- При прокладке трубок избегайте перегибов.
- Проводите их как можно дальше от агрегатов сильно нагревающихся в процессе работы.
- В места, где трубка подвержена постоянным динамическим нагрузкам (переход с мостов, КПП и РК на раму), не забудьте давать припуск.

Все предложения по модернизации и покупке товаров компании E&A присылайте на электронную почту [EA\\_Co@bk.ru](mailto:EA_Co@bk.ru)  
<http://ea-co.narod.ru>